

≡ Valeur ajoutée et qualité d'une conception robuste !

Série HD : robustesse et fiabilité à toute épreuve

Articulations d'équipement renforcées

Les pièces de fonderie sont généralisées. Le coefficient de section transversale du bout de balancier est 15% supérieur au modèle précédent, pour donner au balancier la même résistance que le modèle renforcé qui était précédemment en option. La résistance du pied de flèche a aussi été augmentée de 18%.

3 guides chaîne inférieurs

Les 3 guides chaîne inférieurs améliorent la stabilité en translation et préservent les galets.

Le potentiomètre d'accélération d'urgence du moteur évite l'immobilisation de la machine



Si un problème inattendu se produisait sur le système de commande mécanique ITCS, l'utilisation de la machine resterait possible grâce au système d'accélération d'urgence. Les modes d'excavation sont aussi relayés automatiquement vers un système de secours de façon à permettre l'excavation temporairement, le temps qu'un technicien puisse intervenir pour réparer le système principal.

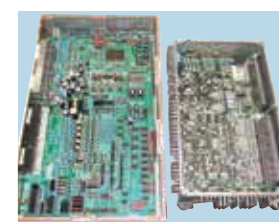
Tourelle redessinée et renforcée

La structure de la partie base de la tourelle a été redessinée et le blindage inférieur a été renforcé. La résistance de la charpente transversale a aussi été augmentée de 50%.

Une durabilité qui permet de préserver la valeur résiduelle de la machine à cinq et dix ans

- Nouveau siège chauffeur recouvert d'un matériau durable
- Peinture uréthane de haute qualité
- Rambardes vissées faciles à réparer

Nouveau MCU

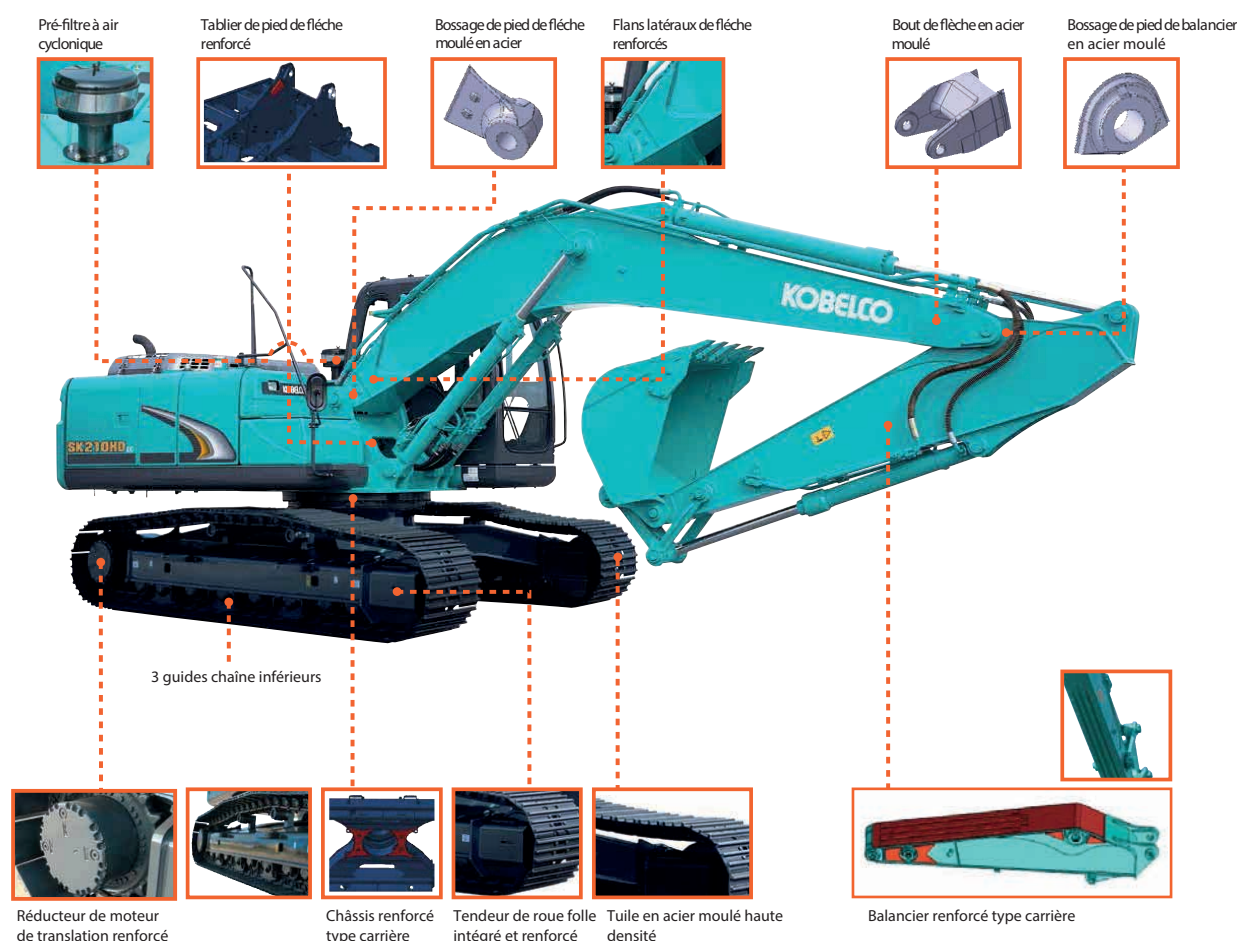


Nouveau MCU MCU conventionnel

- L'alignement vertical et l'étanchéité du capot assure une protection optimum contre l'eau et la poussière
- L'intégration du circuit imprimé dans le socle du coffret blindé assure la fiabilité de l'ensemble.

Circuit électrique sécurisé

Tous les éléments du circuit électrique, y compris le contrôleur, ont été conçus pour garantir une fiabilité irréprochable, dans les conditions de travail les plus hostiles.



KOBELCO

Pelles hydrauliques SK210HD_{LC}

Fiabilité, robustesse et respect de l'environnement



ARÈS COMMUNICATION®

FILIALE
ce vital

DIRECTION GENERALE :
Lot 19 et 20 Zone d'activité El Achour
(En face briquetterie) - Alger
Tél. : +213 (0) 21 33 33 71 / 72 / 73 • +213 (0) 21 33 31 63
Fax. : + 213 (0) 20 36 02 16

• SUCCURSALE REGHAIA
Amzera, E A C N° 02 D A S Si Lakhdar
Reghaïa-Alger

• SUCCURSALE ORAN
Route de petit Lan
N° 01 Essenia - Oran

COGETP

COMPAGNIE GÉNÉRALE
DES ÉQUIPEMENTS
DE TRAVAUX PUBLICS

≡ **building success**



Moteur

Modèle	HINO JOSE
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimentée, à admission refroidie
Nb de cylindres	4
Alésage et course	112 mm X 130 mm
Cylindrée	5,123 L
Puissance nominale	118 kW/ 2 000 tr/min (ISO14396) 114 kW/2 000 tr/min (ISO9249)
Couple maxi	592 N·m/1 600 tr/min (ISO14396) 572 N·m/1 600 tr/min (ISO9249)

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 X 220 L/min + 1 X 20 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa
Power Boost	37,8 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit d'orientation	29,0 MPa
Circuit de commande	5,0 MPa
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile
Vitesse de rotation	12,5 tr/min
Rayon de rotation arrière	2 860 mm
Rayon min. de rotation avant	3 540 mm

Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage		Godet rétro
Capacité du godet	Remplissage ISO m ³	0,8
Largeur de fouille	mm	1 160
Poids du godet	kg	730
Compatibilité	Balancier de 2,94 m	○

○ Recommandé

Système de translation

Moteurs de translation	2 x moteurs à pistons axiaux deux vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	49 par côté
Vitesse de translation	6,0/3,6 km/h
Force de traction à l'attelage	229 kN (ISO 7464)
Pente franchissable	70 % {35°}
Garde au sol	450 mm

Cabine et commandes

Cabine
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue sur plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.

Commande
Deux leviers et deux pédales de translation
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation
Accélérateur moteur rotatif électrique

Flèche, balancier et godet

Vérins de flèche	120 mm x 1 355
Vérin de balancier	135 mm x 1 558
Vérin de godet	120 mm x 1 080

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	370 L
Circuit de refroidissement	22 L
Huile moteur	22 L
Réducteur de translation	2 x 5,3 L
Réducteur d'orientation	3,0 L
Réservoir d'huile hydraulique	146 L niveau d'huile du réservoir 230 L circuit hydraulique

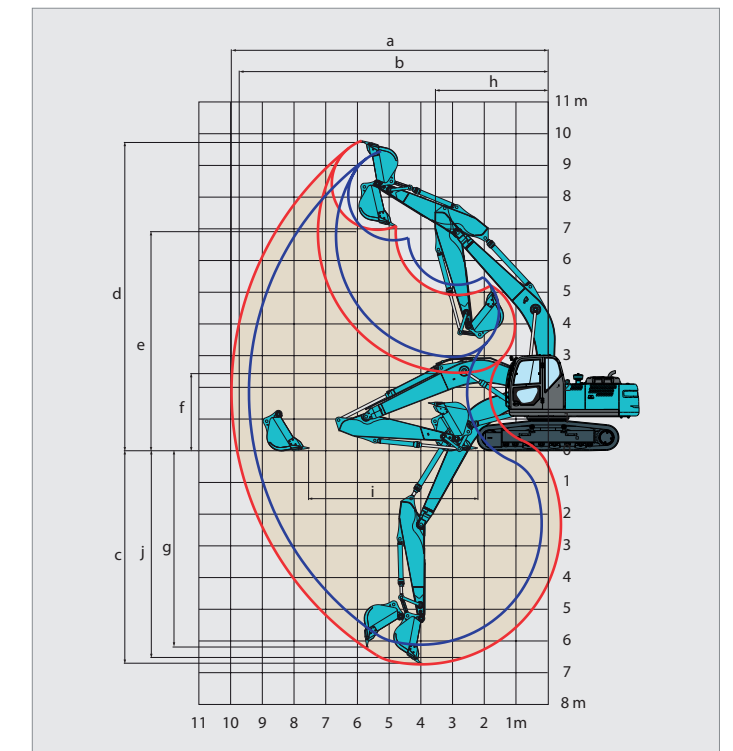
Plages de travail

Flèche	5,65 m
Balancier	Standard 2,94 m
Portée	
a - Portée de fouille maximale	9,9
b - Portée de fouille maximale au niveau du sol	9,73
c - Profondeur de fouille maximale	6,7
d - Hauteur de travail maximale	9,72
e - Hauteur de déversement maximale	6,91
f - Hauteur de déversement minimale	2,43
g - Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	6,1
h - Rayon de rotation minimal	3,54
i - Course de nivelage au niveau du sol	5,27
j - Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m	6,52
Capacité de remplissage ISO du godet en m ³	0,8

Force d'excavation (ISO 6015) Unité: kN

Longueur du balancier	Standard 2,94 m
Force de cavage du godet	143 157*
Force de pénétration du balancier	102 112*

*Avec Power Boost



— Balancier court
— Balancier standard

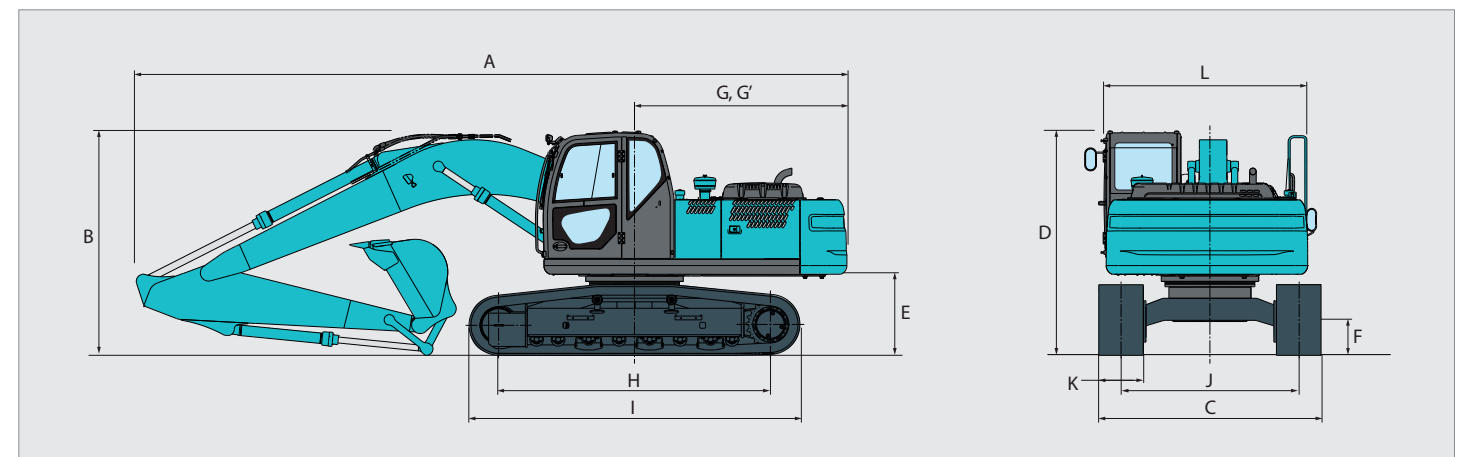
Dimensions

Longueur du balancier	Standard 2,94 m
A Longueur hors-tout	9 560
B Hauteur hors-tout à la flèche	2 980
C Largeur du châssis inférieur	2 990
D Hauteur hors-tout à la cabine	3 030
E Garde au sol sous tourelle*	1 060
F Garde au sol minimale*	430
G Rayon de rotation arrière	2 860

Unité: mm

G' Distance du centre de rotation à l'extrémité arrière	2 860
H Longueur de chenille au sol	3 660
I Longueur du train de chenilles	4 450
J Voie	2 390
K Largeur de tuile	600
L Largeur hors-tout de tourelle	2 710

* Hors hauteur de l'arête de chenille



Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche de série, balancier 2,94 m, et godet 0,93 m³ en remplissage ISO

		Tuile à arête triple (de même hauteur)
Largeur de tuile	mm	600
Largeur du châssis inférieur	mm	2 990
Pression au sol	kPa	45
Poids en ordre de marche	kg	21 400